Luftsportclub Eifelflug e.V., Flugplatz Dahlemer Binz, 53949 Dahlem

Liebe Eifelflieger,

unter bestimmten Auflagen und Regelungen dürfen wir den Flug- und Schulbetrieb wieder aufnehmen. Durch die besonderen Umstände im Zusammenhang mit der Covid-19 Pandemie, ist jeder Einzelne gefordert, verantwortlich in der Ausübung des Luftsportes zu handeln. Die Missachtung der Auflagen und die daraus folgenden Konsequenzen betreffen letztlich nicht nur den Einzelnen, sondern den gesamten Luftsport.

Der Deutsche Aero Club hat hierzu in Zusammenarbeit mit den Behörden ein Regelwerk erarbeitet,welches uns ermöglicht den Flug- und Schulbetrieb unter Auflagen wieder aufzunehmen. Die allgemeinen Regelungen sind als Anhang beigefügt.

Hier wichtigsten Punkte in Kürze zusammengefasst:

Besondere Regelungen zur Durchführung des Flug- und Schulbetriebes im LSC Eifelflug im Rahmen der der Covid-19 Auflagen.

Anreise/Abreise zum Flugplatz:

Die Anreise und Abreise zum Flugplatz/Flugschule hat einzeln und nicht in Fahrgemeinschaften zu erfolgen. Die Terminierung der Ausbildungsblöcke hat zeitversetzt zu erfolgen, damit nicht mehr als zwei Personen vor Ort präsent sind.

Abstandsregeln und Mund-Nasenschutz (MNS):

Während der praktischen Ausbildung außerhalb und im Cockpit ist grundsätzlich ein MNS zu tragen. Außerhalb des Cockpit sind die Abstandsregeln einzuhalten (1.5 - 2 Meter). Im Clubraum und auf dem Flugvorfeld dürfen sich nicht mehr als zwei Personen aufhalten (Versammlungen sind somit untersagt).

Desinfektion der Kontaktflächen am und im Flugzeug und im Clubraum:

Vor jedem Flug sind die Steuer- und Bedienelemente im Cockpit zu desinfizieren.

Headsets dürfen erst nach erfolgter Desinfektion verwendet werden. Nach Möglichkeit sind persönliche Headsets zu verwenden. Kontaktflächen im Clubraum sind mindestens einmal täglich zu desinfizieren.

Desinfektionsmittel werden im Clubraum zur Verfügung gestellt. Eine Einweisung zur Handhabung des Desinfektionsmaterials wird vor Ort durch die Fluglehrer durchgeführt. Die Hinweisschilder im Clubraum sind zu beachten.

Flugvorbereitung:

Die *Vor- und Nachbereitung der Flüge* hat nach Möglichkeit Zuhause zu erfolgen. Im Besonderen die Informationen der *VFR-Bulletin/NOTAM* und der *Wetterberatung*, können vorab von zu Hause eingeholt werden.

Gast-und Schnupperflüge sind untersagt, die nicht der Aus- und Weiterbildung von Piloten dienen. Gäste sind am Flugplatz und im Clubraum nicht zulässig.

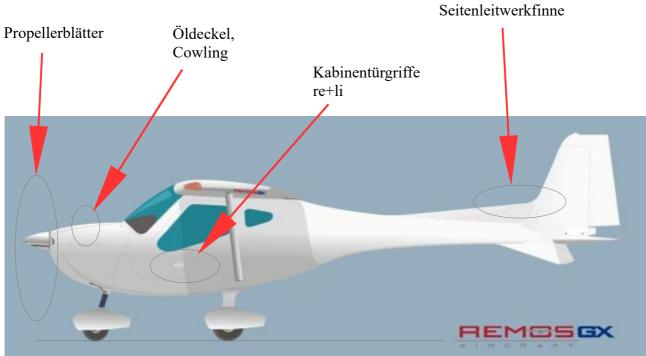
Trotz der schwierigen Umstände wünschen wir Euch einen guten Start in die Saison 2020!

Many Happy Landings wünschen Euch,

Axel Niederprüm (1. Vorsitzender) Armin Bert Bongard (2. Vorsitzender)

Desinfizierung der Kontaktflächen am Flugzeug außenseitig.

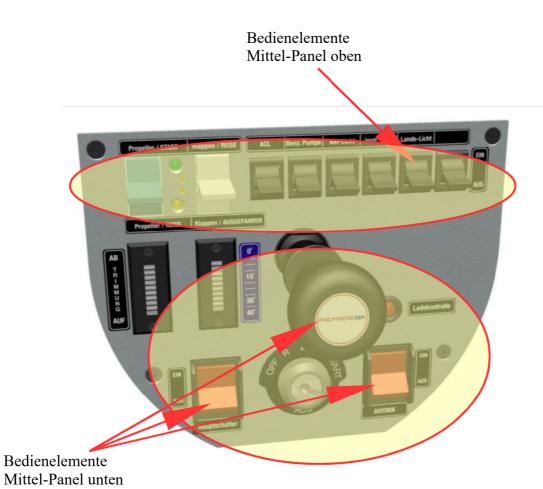
Die zur Bewegung des Flugzeugs am Boden erforderlichen Kontaktflächen außenseitig sind im folgenden Schema dargestellt und mit Desinfektionstuch/Reiniger abzuwischen.

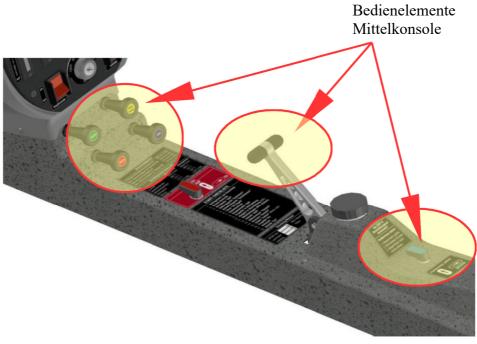


Remos GX Seitenansicht



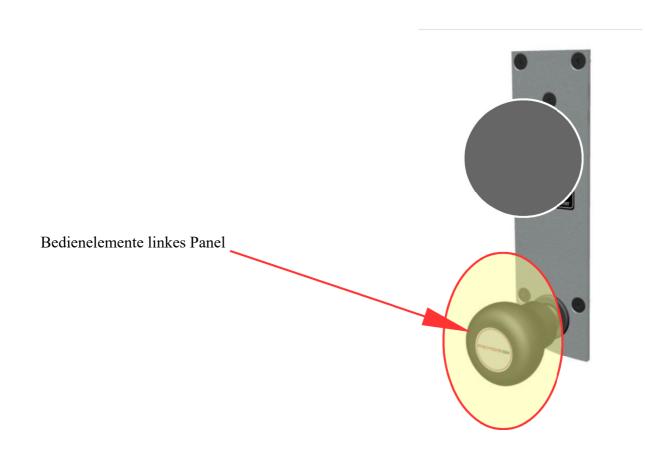
Desinfizierung der Kontaktflächen im Cockpit. Bedienelemente Mittel-Panel und Mittelkonsole

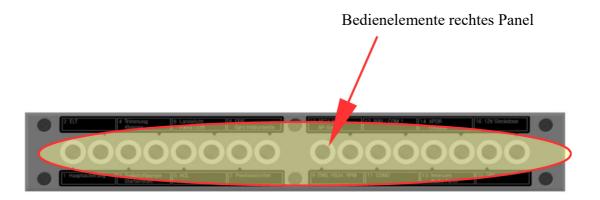






Desinfizierung der Kontaktflächen im Cockpit. Bedienelemente linkes und rechtes Panel

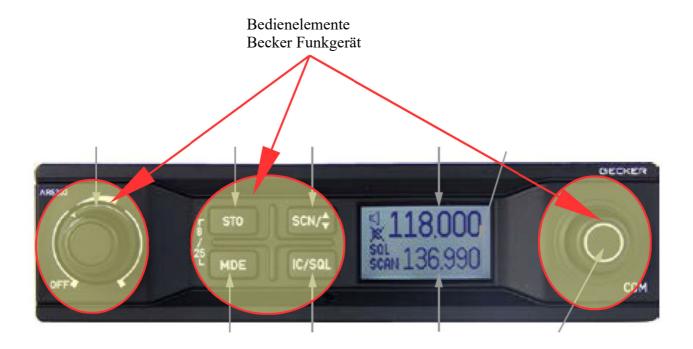






Luftsportclub Eifelflug e.V., Flugplatz Dahlemer Binz, 53949 Dahlem

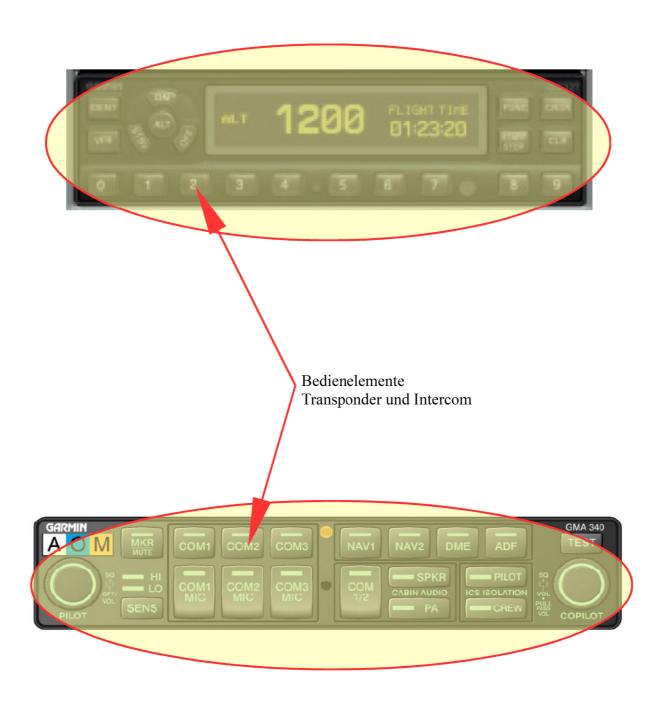
Desinfizierung der Kontaktflächen im Cockpit. Bedienelemente Avionik







Desinfizierung der Kontaktflächen im Cockpit. Bedienelemente Avionik





Desinfizierung der Kontaktflächen im Cockpit. Bedienelement am Höhenmesser und GPS-Nav



Das GPS-Nav-Gerät ist hier nicht abgebildet, dessen Oberfläche ist ebenfalls zu reinigen.

Der Abzugsgriff des Rettungssystems ist hier nicht abgebildet, dessen Oberfläche ist ebenfalls zu reinigen.

Die Sonnenblenden sind hier nicht abgebildet, dessen Oberflächen sind ebenfalls zu reinigen.

Die hier dargestellten und aufgelisteten Kontaktflächen erheben nicht den Anspruch auf Vollständigkeit und können nach eigenem Ermessen erweitert werden.